

VECINOS



Conductores en la 'jungla' de Pamplona

Pamplona es una "jungla", dicen los chóferes de villavesa, que piden que se respeten los carriles bus y que apuestan por un transporte urbano rápido para recuperar usuarios

◀ Nazareth Bernhardt
 📷 Oskar Montero

PAMPLONA – Dicen que "hay que tener psicología" para poder hacer bien su trabajo. Y es que pocos podrían recorrer la capital navarra, de punta a punta, durante ocho horas, sin perder la paciencia. Inma Huarte, de 49 años, Alberto Iribarren, de 46, Juan Manuel Iriarte y José Manuel Tornero, ambos de 56, son cuatro de los 370 conductores de villavesa que a diario recorren los rincones de la Comarca, encabezada por Pamplona, la sexta ciudad del Estado peor para conducir, según un reciente estudio. Entre los cuatro suman 79 años de experiencia en el transporte urbano.

De ellos, la más novata es Inma, que empezó en este trabajo hace nueve años. Alberto y José Manuel llevan 23 años en la primera fila de las villavesas y Juan Manuel cumplirá en breves 24. En este casi cuarto de siglo han sido testigos de la evolución de Pamplona y la Comarca. Aunque los pueblos de alrededores hayan ido cambiando y creciendo, José Manuel Tornero define la capital navarra como "una jungla; siempre ha habido movida con la circulación", apunta. Una situación que se ha visto algo agravada en la última década, con la peatonalización de Carlos III. "Antes había muchas salidas, ahora es un embudo, con calles estrechas de una sola dirección, como Paulino Caballero o Amaya", señala Iribarren.

Pero mientras la ciudad ha mantenido ese espíritu *salvaje*, la "sociedad sí que ha evolucionado", dice Tornero. Estas cuatro personas lamentan cómo la relación entre el cliente y el conductor "se ha enfriado", recalca: "Ahora cada uno se limita a su función, el usuario a viajar y el chófer a cumplir con su trabajo. Entonces había mucho más detalle, no faltaba que alguien te deseara buena noche, por ejemplo. Ahora, para que pase eso...".

Aun así, algunos de estos detalles, aunque pocos, no se han perdido. "Y se agradece un montón", suspira Inma Huarte, que de su trabajo se queda con ese trato con las personas. Esta mujer señala que lo mejor de esta profesión es "cuando esa persona de siempre te deja un caramelo, o cuando facilitas a las personas mayores o discapacitadas el acceso o la bajada; te lo agradecen de corazón y eso te recarga". Unos gestos que

> VIENE DE PÁGINA 31

Iribarren confía en que se mantengan con el tiempo, cuando los jóvenes crezcan: “Son menos agradecidos porque no suelen necesitar favores”, opina.

CIUDAD CAOS Sin conocer los detalles del nuevo plan de transporte urbano (explicado entre las páginas 34 y 38 de esta edición), Juan Manuel, José Manuel, Alberto e Inma coinciden que en Pamplona es más que necesaria una nueva estructuración del servicio, en el que los carriles bus son imprescindibles. “Pero que se respeten, porque hoy en día lo que hay se usa como zona de carga y descarga de particulares”, denuncia Iribarren. Así, este conductor, de acuerdo con el resto de sus compañeros, considera que “hay que llegar a un transporte urbano eficaz, rápido y dinámico que sustituya al vehículo privado”. Destacan también la importancia de reducir los tiempos. “¿Quién va a coger la villavesa para al ir al hospital en 30 minutos si en coche puedes tardar 15?”, pregunta Tornero. De esta forma, creen que se recuperaría el uso del transporte urbano, perdido en los últimos años. “Se viaja menos en villavesa por la crisis, pero también por los centros comerciales. Antes toda la gente iba al centro”, relata Iriarte. Misma culpa tiene la independencia que han ido adquiriendo los municipios y barrios: “Tenían menos institutos y menos actividades los miércoles por la tarde, por ejemplo”, recalca.

Cerca del 80% de los usuarios del transporte comarcal son mujeres. “Los hombres solo usan la villavesa cuando nieva o en Sanfermines”, dice, entre risas, Iriarte. “Muchos, cuando se montan y no saben cómo pagar o cuánto vale, se excusan diciendo que tienen el coche en el taller, que ellos no usan el transporte público”, añade Tornero mientras el resto de sus compañeros asienten con una sonrisa.

A lo largo de sus ocho horas de trabajo diarias, en las que llegan a sufrir importantes momentos de estrés por la necesidad de llegar a las paradas a tiempo, (“A veces la gente no entiende que no somos bordes, sino que estamos agobiados”, subraya Iriarte), hay tiempo de sobra para diferentes anécdotas. Siempre aparecen personajes entrañables, dicen, como una pasajera que en Sanfermines se dedicaba a repartir chocolate con churros entre los chóferes u otros que dejaban un pequeño aguinaldo cada Navidad. “Nunca en efectivo, solían ser bombones”, explica José Manuel. Graciosas también en situaciones desagradables, como cuando una mujer criticó a Iriarte con otra pasajera, que resultó ser su esposa. “Cuando la mía le dijo quién era, la mujer se puso de todos los colores y se excusó diciendo que su marido a veces también era antipático”, relata entre risas. ●



Alberto Idoate, el segundo por la derecha, junto a Estefanía Clavero (UPN).

IDOATE Y LA CÚPULA DE NASIPA SUMAN YA 8 IMPUTADOS EN 'EGÜÉS II'

● Dos ediles de UPN en la etapa Andía y tres cargos de Nasipa declararán el 10 de abril en Aoiz ● La mercantil, que logró 7,3 millones de beneficios en la etapa de UPN, tuvo el ‘control’ del urbanismo

✎ Ana Ibarra
 📷 Patxi Cascante

PAMPLONA – El Juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 1 de Aoiz ha citado a declarar en calidad de imputados al actual concejal de UPN en el Ayuntamiento del Valle de Egüés Alberto Idoate y al exedil Iñigo Solchaga junto a la cúpula empresarial de Nasipa (Juan Larraza, Gregorio Luiz Ezquerria y Miguel Luiz Ezquerria), hoy en concurso de acreedores, por el denominado caso Egüés II. La jueza María Luisa Corbacho les emplaza para el día 10 de abril por lo que ya son ocho las personas investigadas tras la denuncia impulsada por el Ayuntamiento de Egüés y el informe de Comptos sobre las irregularidades urbanísticas en su vínculo con las sociedades públicas. Los primeros imputados, que declararon el pasado mes de noviembre, fueron el exalcalde Josexo Andía, Carolina Potau y la actual concejala Estefanía Clavero. El exconcejal Iñigo Solchaga fue consejero de la sociedad mixta Egüés 21

EN CORTO

● **Instrucción.** En la fase de instrucción Josexo Andía, Estefanía Clavero y Carolina Potau testificaron al haber indicios de presuntos delitos de malversación, prevaricación y falsedad documental. Los tres coincidieron en delegar responsabilidades en los contratos. El Consistorio adjudicó a Nasipa inversiones por 64 millones y logró 7,2 millones de beneficios en la etapa en la que gobernó UPN.

● **50 irregularidades.** El que ahora es el nuevo equipo de gobierno, en la oposición con UPN en mayoría, denunció más de 50 irregularidades, así como Comptos (2004-2012). La jueza busca las razones por las que se licitó obra pública (principalmente VPO) eludiendo, como dijo Comptos, los principios de libre concurrencia y oportunidades, y la ley de contratos, para favorecer a una empresa, Nasipa.

(Andacelay y Nasipa) hasta 2009 por lo que participó en la segunda promoción de Egüés 21 para 166 viviendas protegidas. A su vez, Alberto Idoate, como consejero de Andacelay, formó parte de la mesa de contratación que decidió la constitución de Egüés 21 II. La juez investiga cómo Nasipa se convirtió en juez y parte en la adjudicación de obras y proyectos. El Ayuntamiento, a su vez, no ejerció una labor de control, y los técnicos municipales no eran conocedores de las decisiones por un manejo opaco, como alertó Comptos. Entre los temas más espinosos, las facturas falsas que sacó a relucir Comptos por importe de 1,7 millones para evitar el pago a Hacienda. El alcalde de Egüés, Alfonso Etxeberria, valoró de forma positiva las nuevas imputaciones que ponen cerco a un sistema sobre el que se basó el funcionamiento de las sociedades públicas basado en el “caos y descontrol y al que hemos puesto fin en este mandato”. “Nasipa ha firmado todos los documentos que tenían que ver con una sociedad mixta pese a que tenía capital mayoritariamente público. La empresa tuvo el poder absoluto y firmaba todas las certificaciones de obra. Egüés 21 estuvo abandonada y hemos recuperado el control público”, abundó. El primer edil destacó que el Ayuntamiento mantiene abierta la investigación con nuevas entregas como el presunto trato de favor a la ex pareja de Clavero en la compra de un ático de VPO. Asimismo, pedirán la dimisión de Idoate y Clavero. ●

37.000 flores y plantas para la primavera pamplonesa

JARDINES – El Ayuntamiento de Pamplona colocará en los jardines de la ciudad más de 37.000 flores y plantas de 100 variedades distintas esta primavera y tras la fiesta de San Fermín. La primera de estas plantaciones tendrá lugar la segunda quincena de mayo, a lo largo de 12 días como máximo, salvo 100 geranios que se entregarán al servicio municipal de jardines, el 1 de abril. Además, el 15 de julio se repondrán 2.600 flores. Entre las flores y plantas que se instalarán habrá begonias, dalias, impatiens, salvias, petunias y geranios. Para estas acciones se destinarán 29.736 euros y el contrato de este año se adjudicó a la empresa Intervao Interpraio Flores y Planas S.L. – D.N.

Medio centenar de baños públicos para los Sanfermines

ASEOS – Un truck sanitario (una especie de caravana equipada con váteres y lavabos) en la plaza del Castillo, así como 18 aseos conectados a la red y 20 aseos químicos se instalarán en Pamplona para reforzar los servicios disponibles durante las fiestas de San Fermín. Tanto el truck como 16 de las 18 instalaciones sanitarias contarán con personal de limpieza, mantenimiento y vigilancia, este último durante todo el día del 6 al 15 de julio. Por otro lado, las 18 instalaciones incluyen 12 módulos de señoras, 17 de caballeros y un módulo con aseos para niños en la plaza Conde Rodezno. Además, algunas de las 20 cabinas verdes de aseos químicos se colocarán para uso exclusivo de las compañías artísticas que trabajen durante las fiestas. – D.N.

Los ecosistemas de Irati, en el Museo de Educación Ambiental

CHARLA – Los ecosistemas de la Selva del Irati y el uso humano de ese medio natural centrarán la charla que acoge hoy el Museo de Educación Ambiental del Ayuntamiento de Pamplona en su Aula de Sostenibilidad y que correrá a cargo de Puy Ziaurritz, bióloga de la empresa Itarinatura. Coincidiendo con la celebración del pasado día 8 del Día Internacional de las Mujeres, todas las ponentes de las charlas organizadas durante este mes de marzo en el Museo serán mujeres. La entrada a la actividad, que comenzará a las 19 horas, es libre y existe la posibilidad de utilizar un servicio gratuito de ludoteca infantil mientras dura la charla. Para ello sólo es necesario que los interesados hagan una reserva previa en el teléfono 948 14 98 04. – D.N.